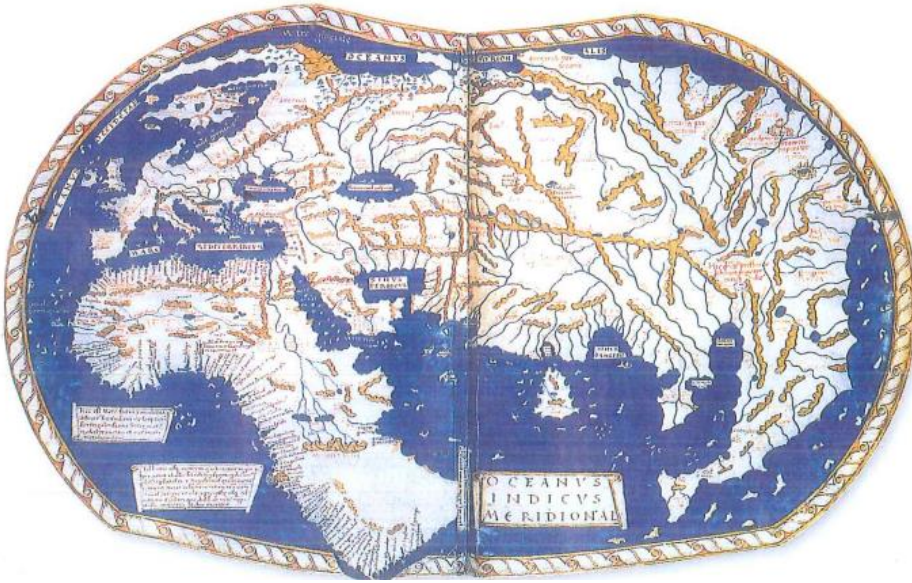


## HIST14/CM1 Les temps modernes- Les grandes découvertes et les grandes explorations- XV et XVI<sup>ème</sup> siècle

À partir du XV<sup>e</sup> siècle, les Européens se sont lancés dans de grands voyages d'exploration.

### 1- Un monde mal connu

Voici le monde tel que les Européens l'imaginaient à la fin du XV<sup>e</sup> siècle. Sur certaines cartes, les océans étaient si mal connus et faisaient si peur que l'on y dessinait des monstres.



**Doc1.** *Un monde mal connu, carte de 1489.*

a) À l'aide d'un planisphère, identifie les parties du monde représentées, celles inconnues des Européens de l'époque (non représentées), et celles mal connues (mal représentées).

Au Moyen Âge, les Européens connaissaient mal le reste du monde. Aucun d'eux n'était allé en Afrique Noire. Quelques rares marchands étaient allés en Extrême-Orient. Les Européens ne savaient de ces continents que ce que les Arabes en disaient. Et ni les Arabes ni les Européens ne connaissaient l'existence de **l'Amérique et de l'Océanie**. (Doc1) À l'époque, les savants affirmaient que la Terre était ronde, sans pouvoir le prouver. Et ils croyaient qu'elle était immobile et que le Soleil tournait autour d'elle.

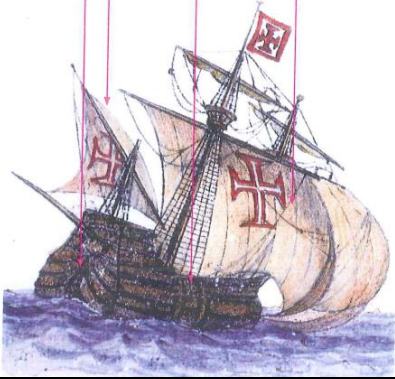
### 2- Les progrès de la navigation

Le gouvernail arrière permettait de diriger le bateau avec précision.

Les voiles triangulaires servaient à manœuvrer.

La coque haute donnait plus de stabilité au bateau.

Les voiles carrées servaient à avancer rapidement en haute mer.

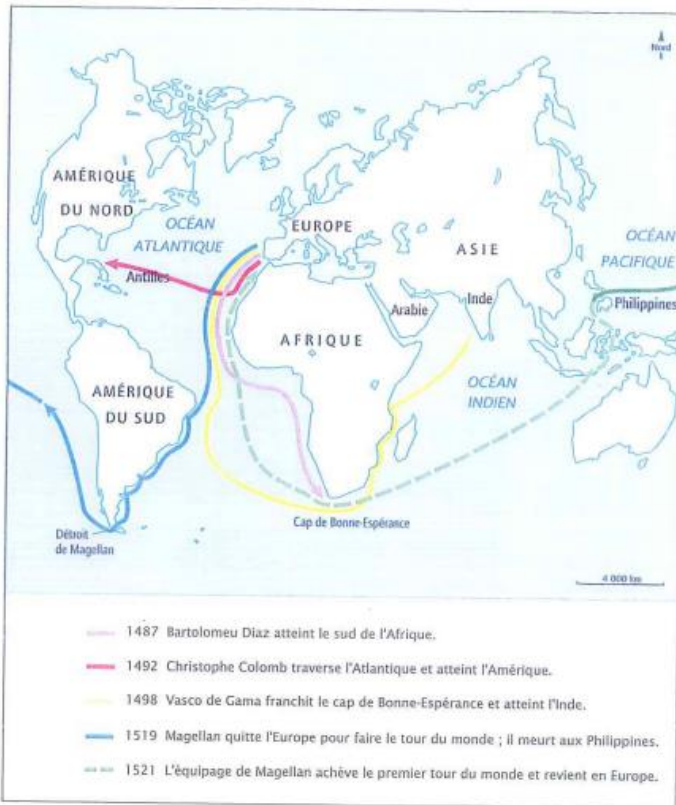


## Doc2. Les progrès de la navigation : les caravelles.

*Manuscrit du XIX<sup>e</sup> siècle.*

b) En quoi les progrès de la navigation ont-ils permis aux navigateurs européens d'explorer le monde ?

Mises au point au début du XV<sup>e</sup> siècle, les caravelles étaient des bateaux plus grands (20 à 30m), plus rapides, plus stables et plus sûrs que ceux du Moyen Âge. À bord de ces bateaux, les Européens ont pu s'éloigner des côtes et se lancer sur les Océans.



## Doc3- Les grandes explorations, XIV- XV<sup>e</sup> siècle.

c) Sur la carte, trouve le nom de quelques grands navigateurs et les voyages qu'ils ont effectués.

Gomes Eanes de Zurara était un historien portugais du xv<sup>e</sup> et du xvi<sup>e</sup> siècle, qui a relaté les explorations le long des côtes africaines. Henri le Navigateur, fils du roi du Portugal, désirait savoir quelles terres il y avait au-delà des îles Canaries, car jusqu'à cette époque, personne ne le savait. Il pensait aussi qu'on pourrait en rapporter beaucoup de marchandises bon marché. Il désirait aussi augmenter la sainte foi en Notre Seigneur Jésus-Christ et amener à elle toutes les âmes désireuses d'être sauvées.

D'après G. Eanes de Zurara, *Chronique de Guinée*, xvi<sup>e</sup> siècle

**Doc4-** Les progrès de la navigation : les motivations des navigateurs.

d) Quelles sont les 3 motivations des explorateurs ?

e) Quel était le surnom du fils du roi du Portugal ? Pourquoi ?

À la fin du Moyen Âge, les marins européens commencèrent à utiliser **la boussole**, inventée par les Chinois et transmise par les Arabes. Ils firent construire **des navires plus rapides et plus sûrs**, capables de s'éloigner des côtes et de s'aventurer en pleine mer (**Doc2**).

Aux XVe siècles, poussés par l'esprit d'aventure, la curiosité, le désir de s'enrichir et de convertir au Christianisme les peuples du monde entier, des navigateurs européens se lancèrent dans de grandes expéditions maritimes (**Doc 4**).

### 3- Le temps des explorations

Les navigateurs européens voulaient atteindre l'Inde pour en **rapporter les richesses** et les vendre eux-mêmes, à la place des marchands arabes. Certains cherchèrent une route par le sud, en explorant les côtes africaines. D'autres partirent par l'ouest pour faire le tour de la Terre.

- **En 1492, Christophe Colomb atteint l'Amérique**
- **En 1498, Vasco de Gama contourna l'Afrique et atteint l'Inde.**
- **En 1519, Magellan réussit le premier tour du monde de la Terre.**